

86-112 HP | MF5400

Mais potência, maior produtividade
4 modelos: de 86 a 112 hp, com cabina e plataforma



VISÃO INOVAÇÃO LIDERANÇA QUALIDADE FIABILIDADE ASSISTÊNCIA ORGULHO EMPENHO



MASSEY FERGUSON

A evolução continua...

A nova série MF 5400 é certamente a gama de tractores dos tempos modernos, com novos motores mais potentes, mais eficientes em termos de consumo de combustível e com linhas suaves e modernas. Agora disponível com um carregador frontal completo, montado de fábrica como uma das muitas opções, esta é a resposta às necessidades de muitos agricultores.

O MF 5400 é simples e fácil de operar, sendo o tractor perfeito para qualquer exploração agrícola. As suas dimensões conferem-lhe uma facilidade de acesso ao interior de edifícios, sendo por isso o tractor adequado a explorações de pecuária intensiva.

Esta gama tem disponíveis 4 modelos com potência entre os 86 e os 112 hp. Estes tractores podem ser especificados exactamente de acordo com as necessidades individuais de cada cliente, graças ao conjunto de opções existentes. Todos os 4 modelos estão equipados de série com a extraordinária transmissão Dyna-4.

Altamente versátil

A nova geração de motores diesel Tier III que equipa a série MF 5400, proporciona um binário elevado e grande economia de combustível

numa vasta gama de velocidades de rotação do motor. O controlo de potência único e extremamente eficiente da Massey Ferguson permite o máximo rendimento e produtividade.

A qualidade é evidente em todas estas máquinas, sobretudo no hidráulico electrónico MF – um exemplo clássico de elevada precisão combinada com a simplicidade de funcionamento. O excelente sistema hidráulico garante uma grande capacidade de elevação e um elevado caudal de óleo, que permite um óptimo desempenho com as alfaia e os equipamentos dos dias de hoje.

Os elevados níveis de conforto, com bastantes saídas de aquecimento e ventilação, o baixo nível de ruído na cabina e a excepcional visibilidade a toda a volta, conjugam-se para um

ambiente de trabalho que não encontrará em mais nenhum lugar.

A escolha é sua

Seleccionar o modelo que responda às suas necessidades específicas de potência é apenas o início. É preciso então decidir se opta por um modelo com cabina de elevadas especificações ou por um modelo com plataforma e arco de segurança; se prefere o capot basculante (standard) ou rebaixado (steep-nose). Para trabalhar em edifícios com limitação de altura, está disponível como opção uma cabina de baixo perfil, enquanto que os estilos de tejadilhos baixo (slimline) ou de alta visibilidade (Visio) fornecem uma variação adicional em termos de altura e aplicação.

Série MF 5400. Tenha aquilo de que precisa.



01



02



03



04



05

01 A combinação perfeita entre trator e carregador

02 Modelo com cabina de baixo perfil

03 MF 5455: Modelo com capot basculante (standard)

04 Teiaadlho de alta visibilidade - uma combinação perfeita com a gama de carregadores MF 900

05 Carregador versátil

03

Mais potência utilizável... com muito mais binário

A nova geração de motores diesel Tier III proporciona mais potência e maior binário em rotações mais baixas do motor, quando comparada com a anterior Tier II. A gama MF 5400 tem certamente o modelo que vai de encontro às necessidades de potência da sua exploração agrícola.

MF 5425 – Motor com turbo-compressor e intercooler; potência máxima 86 hp. Sistema de injeção mecânica.

MF 5435 – Motor com turbo-compressor e intercooler; potência máxima 96 hp. Sistema de injeção mecânica.

MF 5445 e 5455 – Utilizam a mesma tecnologia dos motores de maior potência da Massey Ferguson: sistema de injeção electrónica common rail com 4 válvulas por cilindro. A potência máxima é de 100 hp e 112 hp, respectivamente. Nestes modelos, devido a uma sofisticada interacção entre os sistema de gestão do motor e da transmissão, quando a 3ª ou 4ª velocidade é

seleccionada, o sistema de gestão electrónica do motor fornece automaticamente um aumento significativo da potência e do binário do motor (Power Boost).

Motores de alto rendimento

Todos os modelos com motor de 4 cilindros dispõem de uma cabeça de “fluxo cruzado”, que melhora a combustão, diminui o consumo de combustível e as emissões de gases de escape. A elevada precisão do sistema de injeção, contribui para reduzir o consumo de combustível e disponibiliza maior potência e maior binário numa vasta gama de operações, com excelente rendimento na maior parte das tarefas do dia-a-dia.

Potência e binário

A potência máxima do motor é alcançada às 2.000 rpm, o que possibilita maior poupança de combustível e menores níveis de ruído. Estes tractores têm uma excelente capacidade de tracção, disponível numa vasta gama de rotações do motor, com potência constante num intervalo de 400 rotações.

A reserva de binário permite uma descida da velocidade de rotação do motor ao arrancar sob carga ou nas manobras de viragem nas cabeceiras, o que representa maior facilidade de operação e maior segurança.



01

Gama de modelos (todos disponíveis com tracção a 2 ou 4 rodas)

Modelo	Potência Máxima (ISO) ¹	Aumento máximo de potência	Modelo de plataforma ²	Modelo "Standard" Capot Rebaixado	Capot Standard	Modelo de baixo perfil ³	Tejadilho "Visio"
MF 5425	86	-	●	●	○	●	○
MF 5435	96	-	●	●	○	●	○
MF 5445	100	110	●	●	○	●	○
MF 5455	112	125	●	●	○	●	○

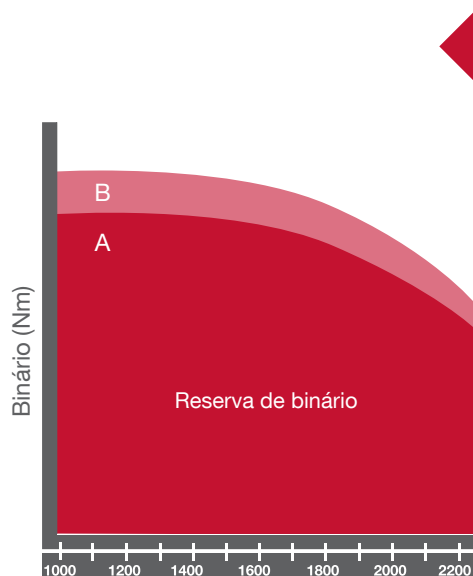
● Modelo disponível.

○ Opção do modelo de cabina.

1 ISO TR14396.

2 Os modelos de plataforma estão disponíveis com capot "standard" e "steep-nose".

3 Os modelos de "baixo perfil" dispõem de uma cabina rebaixada, de capot "steep-nose" ou Standard (basculante) e de tejadilho "Standard" ou "Visio" disponíveis como opção.

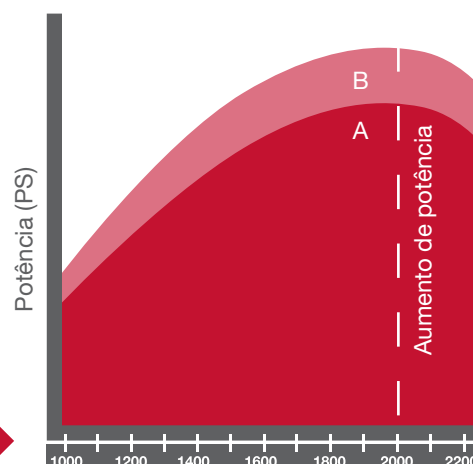


A curva de binário mostra como a "potência de arranque" é mantida à medida que a velocidade de rotação do motor diminui e também como aumenta com o Power Boost nos modelos MF 5445 e MF 5455.

A: Curva de binário normal
B: Binário extra, disponível quando a 3ª ou 4ª velocidade é seleccionada.

Mais potência: aumento de potência à medida que a velocidade do motor decresce para valores entre 2.200 e 2.000 rpm nos modelos MF 5445 e MF 5455.

A: Curva de potência normal
B: Potência adicional, disponível quando a 3ª ou 4ª velocidade é seleccionada.



Sem rival: *Dyna-4* e o controlo de potência

Simple e eficiente, a caixa de velocidades Dyna-4 faz parte do equipamento de série em todos os modelos da série MF 5400.

O sucesso e a popularidade da excepcional caixa de velocidades Dyna-4 têm sido tão grandes, que se passou a equipar de série todos os tractores da série MF 5400. O sistema permite uma mudança muito suave de quatro velocidades Dynashift em cada uma das quatro gamas, proporcionando flexibilidade powershift numa vasta gama de velocidades. As mudanças de velocidade Dynashift

e de gama são efectuadas sem utilizar o pedal da embraiagem, o que possibilita um óptimo desempenho no campo. E com a possibilidade de comando da caixa de velocidades do lado direito ou esquerdo, há uma grande flexibilidade de funcionamento, para se adaptar a diferentes aplicações e preferências do operador.

Comando do lado esquerdo
O comando Power Control (controlo de potência) à esquerda permite mudanças convenientes e simples do sentido de marcha frente/marcha atrás, mudanças Powershift e desembraiar com a ponta dos dedos, deixando a mão direita livre para controlar as alfaías dianteiras e/ou traseiras ou um carregador frontal.



Gama principal

Comando do lado direito

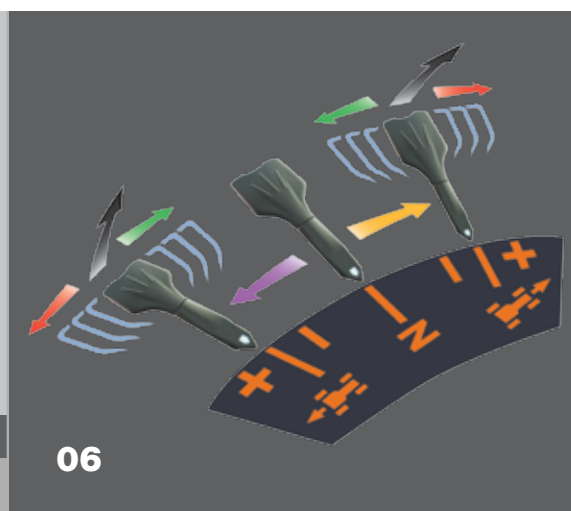
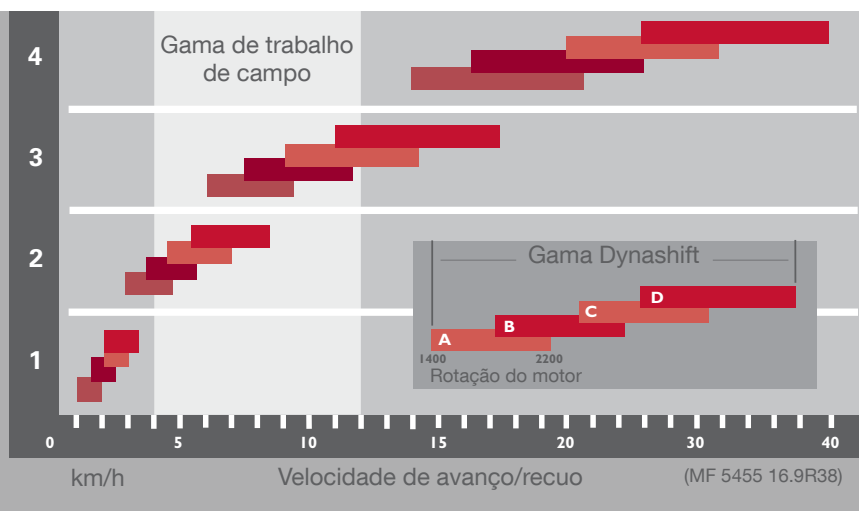
A alavanca das mudanças, em forma de T, situada à direita, é movimentada para a frente ou para trás, para aumentar ou diminuir as quatro velocidades Dynashift. A mudança de gama é feita premindo simplesmente o botão de selecção de gamas quando a alavanca é movimentada, altura em que o speedmatching selecciona automaticamente a relação correcta Dyna-4 correspondente à velocidade de avanço do tractor.

Controlo de conforto

Junto ao écran com pilotos luminosos (LED), está um comando rotativo de 'controlo de conforto'. Este comando permite o ajustamento da progressividade das embraiagens do inversor. Assim uma maior progressividade possibilita ganhos de tempo e maior produtividade em operações mais pesadas, enquanto que um ajustamento menos progressivo permite maior suavidade, mas ainda assim mudanças imediatas do sentido de marcha.

Opções de velocidades lentas e super-lentas

As velocidades lentas e super-lentas estão disponíveis como opção possibilitando 8 (lentas) ou 16 (super-lentas) velocidades adicionais. Com velocidades de avanço inferiores a 500 m/h (lentas) e 160 m/h (super-lentas) com o motor em carga máxima, temos controlo total das operações a baixa velocidade.



Sistema hidráulico potente

A série MF 5400 dispõe de uma excelente capacidade de elevação no hidráulico, com uma vasta escolha de especificações ao nível dos órgãos de engate, do hidráulico e da tomada de força, de forma a aumentar a flexibilidade de utilização.

Engate aos 3 pontos com elevadas especificações

Dois cilindros hidráulicos externos possibilitam uma capacidade de elevação de cinco ou seis toneladas; assim, equipamentos pesados podem ser levantados com facilidade. São vários os tipos engates disponíveis, com dois estabilizadores telescópicos e dois distribuidores auxiliares como equipamento de série. Os interruptores montados nos guarda-lamas permitem comandar a elevação dos braços do hidráulico para facilitar a montagem das alfaías.

Sistema hidráulico simples e eficaz

Com um caudal de 57 l/min de óleo disponível para o hidráulico e para o distribuidor auxiliar, é fácil levantar equipamento pesado ou fornecer potência a acessórios auxiliares.

Caudal combinado de 100 litros

Disponível como opção em todos os modelos, o caudal de 100 litros/min é alcançado pela combinação do caudal de óleo de duas bombas hidráulicas. Com um toque num interruptor, o sistema de levantamento do hidráulico fica bloqueado, obtendo-se por isso um caudal superior, que permite maior velocidade e força no carregador frontal.

Travagem Eficaz

O eixo traseiro tem montados travões com discos de grandes dimensões, com lubrificação de pressão constante, que asseguram uma travagem segura e sem interrupções.

Bloqueio dos diferenciais

O simples pressionar de um botão acciona o bloqueio dos diferenciais simultaneamente nos dois eixos, assegurando o máximo de tracção em todas as operações. O bloqueio dos diferenciais 'Hydralock' garante rapidez no engrenamento e desengrenamento dos bloqueios, sem patinagem e sem perdas de potência, proporcionando efectivamente uma tracção às 4 rodas, sempre que engrenado.

Eixo dianteiro com tracção 4 RM

Todos os modelos com tracção às 4 rodas têm o veio da transmissão dianteira montado centralmente, o que possibilita uma boa altura livre ao solo e um reduzido raio de viragem, tornando estes modelos muito manobráveis e com uma excelente capacidade de viragem.

Controlo automático da transmissão

Montado como equipamento de série em todos os modelos, o "Controlador da Transmissão" simplifica o funcionamento, automatizando parcialmente algumas funções frequentemente

utilizadas, incluindo a selecção de gamas da caixa de velocidades e o controlo do bloqueio dos diferenciais e da TDF.

Tomada de força versátil

Cinco opções de tomada de força estão disponíveis nos tractores desta linha. A tomada de força independente com 540/1.000 rpm está disponível como equipamento de série. A velocidade de rotação 540/1.000/Económica permite poupar combustível já que oferece a mesma velocidade de rotação da tomada de força a uma menor rotação do motor, reduzindo os custos de produção. O comando de selecção da velocidade da TDF no interior da cabina ou externo e a TDF sincronizada com as rodas estão também disponíveis como opção, satisfazendo toda e qualquer necessidade do operador.

Hidráulico e tomada de força frontal (opcional)

A utilização combinada de alfaías montadas tanto atrás como à frente do tractor permite uma poupança de tempo de trabalho na ordem dos 30%. Com uma capacidade de elevação de 2.5 toneladas, com a opção de amortecedor, tomadas externas do hidráulico e TDF, a linha MF 5400 pode ter hidráulico frontal com especificações que permitem um aumento de produtividade, e consequentemente um retorno mais rápido do capital investido.



01

01 O caudal combinado garante uma operação eficiente do carregador frontal

02 Hidráulico com possibilidade de várias especificações (exemplo de especificação do Reino Unido)

03 Interruptor para acionamento do caudal combinado de 100 litros

04 Podem ser montadas até 4 válvulas auxiliares com várias funções



02



03



04

05 Comandos externos do hidráulico montados no guarda-lamas



05



06

06 Simplicidade do comando da TDF

07 O eixo dianteiro nos modelos com tracção às quatro rodas permite uma excelente altura ao solo e um ótimo ângulo de viragem



07



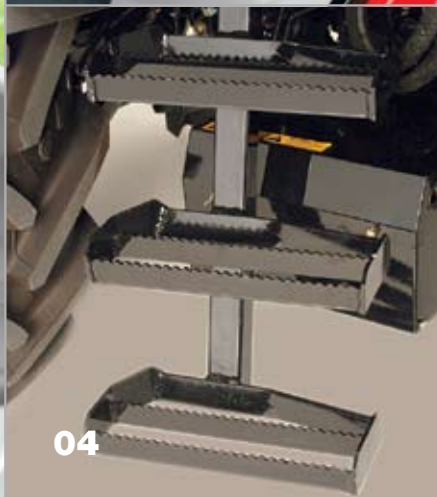
08

08 O hidráulico frontal e a tomada de força frontal estão disponíveis como opção em todos os modelos

09

Confortável, espaçoso e fácil de operar

Na série MF 5400, tudo foi projectado para tornar o seu trabalho mais cómodo, mais fácil e ao mesmo tempo mais produtivo.



A cabina mantém o seu aspecto já conhecido, com os comandos posicionados exactamente onde esperaria encontrá-los, proporcionando excelentes níveis de conforto.

Os baixos níveis de ruído na cabina contribuem para fazer da série MF 5400 um ambiente relaxante, onde pode passar o dia de trabalho.

A espaçosa cabina da série MF 5400 oferece uma visibilidade extraordinária, de dia ou de noite.

As duas portas de abertura ampla, com dobradiças na parte de trás, facilitam o acesso à cabina. Existe a possibilidade de escolha entre assentos do operador

com suspensão mecânica, ou suspensão pneumática, com várias possibilidades de regulação, incluindo rotação a 30° e apoios longos e ajustáveis para os braços.

Os modelos com de tecto de alta visibilidade “Visio” têm os comandos da ventilação e o rádio montados lateralmente (opcional).

Com o assento de suspensão pneumática (opcional), o simples toque numa alavanca permite ajustar a rigidez da suspensão para compensar o peso do operador ou as irregularidades do terreno, para obter o máximo conforto e segurança. Para maior conforto do condutor existe uma alavanca que permite regular a altura e a inclinação da coluna de direcção.

Está também disponível um assento dobrável para o passageiro, que pode ser elevado e bloqueado na posição desejada, quando necessário.

Active Transport Control (ATC)

É um sistema que absorve as oscilações provocadas pelas alfaías, reduzindo o ‘balançar’ característico dos terrenos irregulares e do transporte de alfaías pesadas.

Montado de série em todos os tractores da linha MF 5400, o ATC é mais uma característica que aumenta o conforto e a segurança do operador, proporcionando uma condução mais suave e mais rápida.



01 Estão disponíveis assentos com suspensão mecânica ou suspensão pneumática

02 Banco dobrável para o passageiro

03 Regulação da altura e da inclinação da coluna de direcção

04 Degraus largos com auto-limpeza

05 Acesso fácil à cabina

Eficiência e ergonomia com estilo

Todos os instrumentos e comandos são suficientemente grandes e bem posicionados para facilidade de operação e de leitura.

Desde o painel analógico de grandes dimensões, dos comandos para a mão direita, até ao engenhoso 'rato' do hidráulico electrónico (ELC), tudo está colocado no sítio certo para uma operação eficiente, fácil e cómoda.

Todos os comandos estão facilmente ao alcance do operador. As funções do ELC (02) são definidas através de comandos rotativos. Os LEDs indicam a elevação e descida do hidráulico. A transmissão Dyna-4 permite a selecção de mudanças do lado direito ou esquerdo, proporcionando uma melhor condução (04).

Ambiente fresco

O sistema de ventilação, com uma ventoinha de quatro velocidades, e o aquecimento de alta capacidade são equipamentos de série em todos os modelos. O sistema de aquecimento funciona com seis ventiladores reguláveis e dois fixos, para aquecimento e desembaciamento rápidos. Está também disponível ar condicionado em todos os modelos de cabina.

A opção de tecto de alta visibilidade "Visio" é uma opção interessante para quem efectua trabalhos com um carregador frontal, permitindo que mesmo os carregadores com grande elevação continuem totalmente visíveis na altura máxima. O painel de vidro, com protecção contra o sol, inclina-se e abre-se para permitir ventilação adicional.

Pára-brisas com abertura frontal

Como alternativa ao ar condicionado, está disponível pára-brisas com abertura frontal. O pára-brisas está fixo com amortecedores de gás e pode ser aberto parcial ou completamente, de forma a maximizar a entrada de ar.





01 "Rato" do hidráulico electrónico (ELC)

02 Comandos do hidráulico electrónico (ELC)

03 Instrumentação clara e de fácil leitura

04 Comandos da transmissão Dyna-4

05 Opção de tejadillo de alta visibilidade (Visio)

06 O pára-brisas com abertura frontal proporciona uma melhor ventilação

07-09 Excelente visibilidade a toda a volta



Plataforma com conforto excepcional

Partilhando o estilo e o design moderno dos modelos de cabina, os quatro tractores plataforma da série MF 5400, com potências desde 86 a 112 hp ISO (125 hp com Power Boost), oferecem um desempenho excepcional e um alto nível de conforto e segurança.

Em conformidade com a legislação mais rigorosa referente a ruído e segurança, os modelos de plataforma da série MF 5400 estão agora disponíveis na maior parte dos mercados europeus, assim como nos países tradicionalmente associados aos tractores sem cabina.

As opções incluem o capot standard ou capot rebaixado, escape central ou lateral, tracção a 2 ou 4 rodas, e muitas outras, que permitem escolher o seu tractor de acordo com as suas necessidades.

Por exemplo, os modelos de capot rebaixado são ideais para montar um carregador frontal ou para trabalhar culturas em linha. Todos os modelos possuem uma plataforma moderna, de piso plano, e um design moderno, com excelente visibilidade, painel de instrumentos e comandos simples.

Opções da caixa de velocidades

Os modelos de plataforma estão disponíveis com a caixa de velocidades Dyna-4 (ver página 6). Além disso, tal como nos modelos cabinados, estão também disponíveis gamas lentas

e super-lentas, para maximizar a produtividade em operações que requerem velocidade reduzida.

Hidráulico electrónico (ELC) simples e preciso

Apesar de ser altamente avançado, o hidráulico electrónico (Electronic Linkage Control) é simples, fiável, e fácil de usar, proporcionando uma precisão excepcional.

Com uma excelente capacidade de levantamento e um sistema hidráulico com um elevado caudal de óleo, até as alfaia mais pesadas são facilmente levantadas.

Travão às 4 rodas

Tal como nos modelos cabinados, o controlo automático da tracção às 4 rodas motrizes, o bloqueio dos diferenciais e a TDF proporcionam o máximo de eficiência, exigindo o mínimo do operador. O sistema electro-hidráulico proporciona o engate automático das 4 rodas quando os travões ou o travão de mão são accionados. Esta característica de travagem é muito eficiente, aumenta a segurança e a estabilidade de operação.

“Hydralock”: bloqueio dos diferenciais

O Hydralock faz parte do equipamento de série em todos os modelos com tracção às quatro rodas e actua em simultâneo no bloqueio dos diferenciais dianteiro e traseiro. O resultado é tracção real às 4 rodas, com as rodas da frente bloqueadas e rodando a uma velocidade proporcional às rodas traseiras. Ao contrário dos sistemas de ‘patinagem limitada’, quando é desengatado, o Hydralock funciona como um diferencial normal, pelo que o desgaste dos pneus e os danos no solo são reduzidos, aumentando o tempo de vida dos pneus.

Opções da tomada de força

Tal como nos modelos cabinados, há uma vasta gama de escolha de sistemas de tomada de força, incluindo 540 e 1.000 rpm, modo económico e TDF sincronizada com as rodas. Assim, está disponível uma rotação da TDF adequada a qualquer alfaia ou acessório.



Quando a qualidade compensa

Obviamente, os custos são cada vez mais importantes numa agricultura competitiva. Assim, quando compra um tractor novo tem que ter em conta algo mais do que o desembolso inicial. É exactamente aí que a linha MF 5400 realmente se destaca.

Desde a elevada qualidade de construção, passando pelo nível do serviço de assistência e peças AGCO, até ao elevado valor como retoma, tudo se conjuga para uma redução do custo total durante a vida útil de cada modelo.

Períodos de manutenção alargados

A manutenção diária simples e as verificações de rotina reduzidas ao mínimo, são outras das áreas chave para redução dos tempos de paragem. A série MF 5400 tem uma quantidade de especificações concebidas para tornar a sua vida mais simples:

- Embraiagem multi-disco em banho de óleo, de grande diâmetro. Garante uma vida alargada sem necessidade de afinações.
- Travões de afinação automática.
- Bateria sem manutenção.
- Máximo de dez pontos de lubrificação de fácil acesso.
- A vareta de óleo do motor, o bocal de enchimento, os filtros e a bomba hidráulica estão agrupados do lado esquerdo do motor.
- O óleo e os filtros da transmissão só necessitam de ser trocados a cada 1.200 horas, enquanto que o óleo do motor é substituído a cada 400 horas.

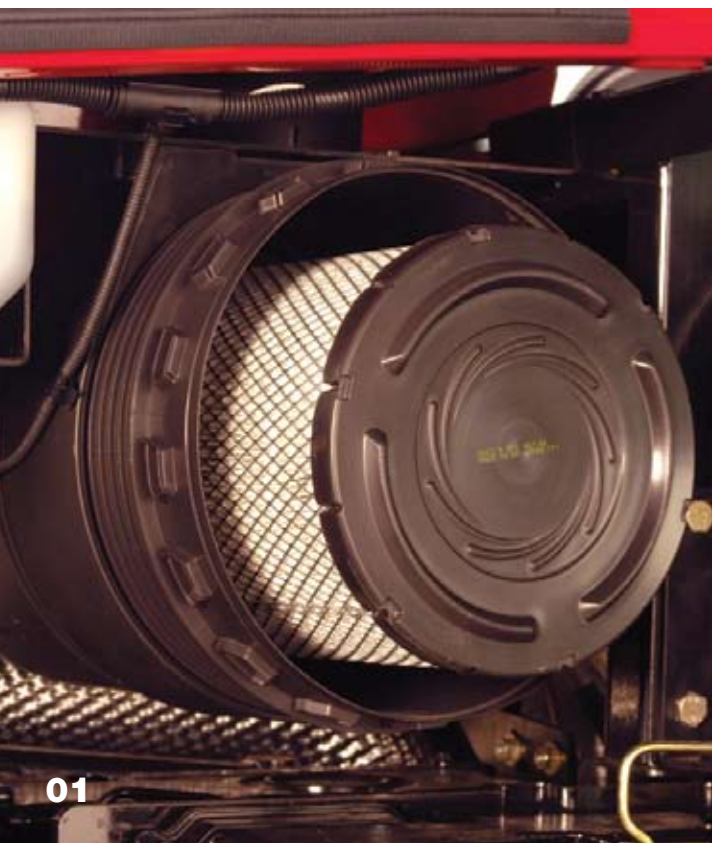
É fácil viver com ele

Manter os custos reduzidos não é tudo. Quando passa quase 16 horas por dia em cima do seu tractor, a mais pequena irritação pode tornar-se cansativa. Recordamos, assim, algumas das razões pelas quais o seu novo MF 5400 se integrará facilmente nas suas condições de trabalho:

- O estilo Massey Ferguson é moderno, atractivo e prático.
- Uma variada escolha de modelos e opções significa que não há limitação de especificações.
- Os modelos com cabina (ou plataforma) oferecem visibilidade e conforto, com fácil acesso.
- Os motores potentes, as transmissões com reduzidas perdas de potência, o hidráulico e a TDF foram desenvolvidos para proporcionar extraordinários desempenhos e economia.
- Os modelos com plataforma oferecem inúmeras especificações e beneficiam das características dos tractores cabinados.
- O apoio fornecido pela rede de concessionários Massey Ferguson é o melhor, tanto a nível de peças, como de serviços técnicos.

Fale já com o seu concessionário Massey Ferguson, experimente o MF 5400 e torne a sua vida mais simples!

Manutenção de rotina fácil e rápida



01 Acesso fácil ao
filtro de ar

02 Remoção de uma tampa
para acesso rápido à bateria

03 Acesso externo ao
filtro de ar da cabina

04 O abastecimento de
combustível ao nível do solo é
rápido e sem derrames

Assistência a clientes

Assistência a clientes AGCO... prestação de serviço local a uma marca global

A Massey Ferguson é uma verdadeira marca global com máquinas a funcionar por todo o mundo, desde os revolucionários tractores “little grey fergie” aos mais recentes tractores e ceifeiras-debulhadoras da mais alta tecnologia. Já alguma vez se questionou como continuamos a fornecer peças e serviços de assistência, líderes na indústria, a uma vasta gama de máquinas e de tecnologias por todo o mundo?

Por detrás de cada máquina Massey Ferguson encontra-se a eficiente organização do departamento de apoio pós-venda da Assistência a clientes da AGCO.

O nosso objectivo principal é garantir que cada máquina (antiga ou recente) possa contar com um apoio total a nível local, oferecendo a cada proprietário Massey Ferguson:

- O melhor serviço da indústria
- Baixos custos de manutenção
- Uma máquina duradoura e fiável
- Tempo mínimo de paragem da máquina
- Altos valores de retoma

Tecnologia de ponta em armazenamento e logística das peças AGCO

É claro que todos os concessionários Massey Ferguson se encontram totalmente apoiados pela organização da Assistência a clientes AGCO, que proporciona o fornecimento de peças líder na indústria, através de modernos métodos de armazenamento e logística de peças AGCO. Com excelentes níveis de serviço, entregas de um dia para o outro e disponibilidade de “stock”,

abrangendo todas as máquinas Massey Ferguson, mesmo aquelas com mais de 10 anos, fornecemos apenas componentes de origem e garantimos a peça certa à primeira.

A solução certa de pós-venda, independentemente da idade da máquina

Seja qual for a idade da máquina Massey Ferguson, a Assistência a clientes AGCO tem a solução certa de pós-venda para poupar tempo e dinheiro, proporcionando serviços adequados, económicos e fiáveis, além de soluções de manutenção para cada situação.

Assistência local onde necessitar

A AGCO dá especial relevo à prestação do melhor serviço aos concessionários Massey Ferguson, o que vai para além das soluções extraordinárias de assistência e manutenção e do fornecimento de peças:

- Formação de especialistas e equipamento especializado
- Técnicas avançadas de diagnóstico
- Tecnologia de obtenção de informações para comunicar as últimas novidades sobre peças e serviços
- Grupos de assistência técnica altamente especializados

Com todo o apoio pós-venda da Assistência a clientes AGCO, não se trata apenas de fornecer um filtro ou efectuar uma mudança de óleo. Trata-se de proporcionar a melhor solução para as necessidades dos nossos clientes, juntamente com o fornecimento de peças e serviços de assistência líderes na indústria.



01



02



03



04



05

01 Garantia do melhor
serviço de assistência

02-04 AGCO Parts - Fornecimento
de peças líder na indústria

05 Assistência durante toda a vida
útil das máquinas Massey Ferguson

19

A nossa promessa

A nossa missão na Massey Ferguson, desde a fundação da empresa, tem sido projectar, conceber e fabricar tractores seguros, fiáveis e inovadores. Tractores que as pessoas reconhecem em todo o mundo.

VISÃO

A nossa visão quanto ao mundo das máquinas agrícolas tem sido sempre clara: produzir soluções úteis e inovadoras para agricultores profissionais que alimentam o mundo. Sempre reconhecível, a marca de produtos Massey Ferguson representa o avanço tecnológico, a melhoria do design, testes rigorosos e qualidade de fabrico, sendo consistentemente símbolo de confiança e trabalho.

INOVAÇÃO

Estivemos sempre um passo à frente no que toca a inovação. O nosso fundador, Harry Ferguson, é prova disso.

Através da pesquisa e análise contínuas das necessidades dos clientes, os nossos produtos são concebidos, testados e fabricados para aumentar a produtividade, eficiência e comodidade, alargando constantemente os limites das máquinas agrícolas.

Desde o simples toque num botão, até às inovações tecnológicas na eficiência dos motores e das transmissões, esforçamo-nos para tornar a vida mais fácil ao operador.

LIDERANÇA

O Massey Ferguson é o tractor mais vendido no mundo, fazendo com que sejamos líderes na área agrícola. Ganhámos prémios pela nossa tecnologia líder de mercado e avanços de design, e somos líderes a nível ambiental e económico.

QUALIDADE

São necessárias algumas características distintivas para fazer um produto de qualidade. Na Massey Ferguson, esta distinção começa logo na fase inicial e nunca pára. Cada fase de fabrico, desde o processo de construção e testes, até à produção dos melhores componentes, exige perfeição. Os nossos produtos e serviços estão em conformidade com os mais rigorosos padrões, permitindo-nos cumprir as nossas promessas com confiança.

FIABILIDADE

Não permitimos a saída de uma máquina Massey Ferguson até estarmos 100% seguros de que esta irá satisfazer os altos padrões de qualidade que o cliente espera. Só depois da realização de testes rigorosos e arriscados, tanto em simulações como no terreno, é que permitimos que os nossos produtos saiam da fábrica. Seja qual for a situação em que coloque o seu tractor, dia após dia, estação após estação, podemos garantir que já testámos esses limites e até os ultrapassámos.

ASSISTÊNCIA

A agricultura pode ser um negócio solitário; é por isso que nos certificamos de que pode obter assistência sempre que necessitar dela, mesmo em épocas do ano que são cruciais. Pode contar com a assistência de mais de 3.200 concessionários em mais de 140 países e de uma rede alargada de distribuição de maquinaria, fazendo parte de uma família de especialistas dedicados, que têm por objectivo prestar-lhe uma assistência genuína da melhor qualidade.

Do mesmo modo, não deixamos que perca uma oportunidade. Se tem o empenho mas não necessariamente os recursos financeiros para competir no actual clima de mercado, então a AGCO Finance poderá ter a solução. Peça mais informações ao seu concessionário local.

As opções financeiras são específicas do mercado, mas podem incluir leasing, aluguer com opção de compra, contrato de aluguer e empréstimo.

ORGULHO

Na Massey Ferguson, o orgulho tem vários significados. Está em tudo o que fazemos e é visível. Está na nossa nobre herança, no nosso design único do produto e na nossa assistência contínua aos clientes.

EMPENHO

Estamos profundamente empenhados em corresponder às mais altas expectativas e em fabricar produtos fiáveis e de qualidade, com características inovadoras que são apoiadas pelos melhores pacotes de assistência. Finalmente, estamos empenhados no crescimento contínuo e na rentabilidade para todos, reconhecendo ao mesmo tempo as necessidades, tanto das grandes como das pequenas empresas, através de profissionalismo e qualidade.



Desempenho do motor		MF 5425 [▲]	MF 5435 [▲]	MF 5445 [▲]	MF 5455 [▲]
Potência máxima @ 2.000 rpm	⊕ ISO hp (kW)	86 (63.3)	96 (70.7)	100 (73.6)	112 (82.4)
Potência nominal @ 2.200 rpm	⊕ ISO hp (kW)	82 (60.4)	92 (67.7)	95 (69.9)	105 (77.3)
Potência máxima em transporte		-	-	110 (81)	125 (92)
Binário máximo @ 1.400 rpm	⊕ Nm	379	405	420	463
Binário máximo Powerboost @ 1.400 rpm	⊕ Nm	-	-	463	525
Consumo específico de combustível	g/kWh	210	210	209	209

Motor

Diesel, injeção directa	marca	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins
Tipo		1104D-44TA	1104D-44TA	1104D-E44TA	1104D-E44TA
Aspiração		Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler
Cilindrada/nº de cilindros	litros/nº	4.4/4	4.4/4	4.4/4	4.4/4
Escape lateral	cabina	●	●	●	●
Escape lateral/horizontal	plataforma	●/○	●/○	●/○	●/○

Transmissão

Caixa de velocidades “Dyna-4” semi-powershift 16F/16R com comando Power Control do lado esquerdo, powershift de 4 velocidades e Inversor electro-hidráulico. Speedmatching. Velocidade máx. 40 km/h [†]		●	●	●	●
Velocidades adicionais Lentas de 8F/8R		○	○	○	○
Velocidades adicionais Superlentas de 16F/16R		○	○	○	○

Tomada de força (traseira)

Funcionamento e Comando		Independente, comando electro-hidráulico. Mudança de velocidade: veio intermutável (●) ou por alavanca (○)			
-------------------------	--	--	--	--	--

Velocidade da TDF @ rpm do motor

540 rpm (veio com 6 estrias)	rpm	1,980	1,980	1,980	1,980
1.000 rpm (veio com 21 estrias)	rpm	2,000	2,000	2,000	2,000
TDF Sincronizada		○	○	○	○
TDF Económica		○	○	○	○
540 ou 1.000 rpm	rpm	1,550	1,550	1,550	1,550

Hidráulico e tomada de força (frontal)

Capacidade de elevação do hidráulico frontal	kg	2,500	2,500	2,500	2,500
Funcionamento e Comando da TDF		Independente, comando electro-hidráulico. Veio de 6 ou 21 estrias, 35 mm de diâmetro (1 ³ / ₈ pol)			

Elevador e sistema hidráulico

Comando do hidráulico		Controlo electrónico de tracção, posição e Intermix, com controlo activo do transporte (ATC)			
Caudal máximo de óleo - Fase 1		43 litros/min, para caixa de velocidades, bloqueio dos diferenciais, TDF, direcção, travões, 4RM, embraiagem e lubrificação			
Caudal máximo de óleo - Fase 2		57 litros/min, para sistema de 3 pontos, distribuidores auxiliares e travão de reboque			
Sistema Twin flow (opcional)		-	-	Bomba fase 1 mais sistema de fluxo combinado, 100 litros/min para o distribuidor auxiliar Comando na consola direita, activa o fluxo e bloqueia o hidráulico	
- Comando		-	-		
Braços inferiores do hidráulico com engates rápidos		●	●	●	●
Capacidade de elevação nas extremidades	kg ●	5,000	5,000	5,000	5,000
dos braços (horizontal)	kg ○	-	-	6,000	6,000

● = Standard
○ = Opcional
▲ = Também disponível como modelo “Plataforma”
⊕ = ISO TR14396

† = Em pneus de 34 e 38 polegadas (dependendo também da legislação do mercado)
* = Com tejadilho “standard”. Para tejadilho “Visio”, adicionar 20 mm.
** = Com tejadilho “slimline”. Para tejadilho “Visio” adicionar 110 mm.

Sistema hidráulico auxiliar		MF 5425^	MF 5435^	MF 5445^	MF 5455^
Controlo	●	2 válvulas externas de acção simples/dupla			
	○	Até 4 válvulas externas de acção simples/dupla, com divisor de fluxo, desengate automático sem fugas			
Direcção					
Hidrostática: coluna da direcção fixa/regulável		● /○	● /○	● /○	● /○
Travões					
Tipo		Discos simples de actuação hidráulica com arrefecimento a óleo			
Travão de estacionamento		Disco independente na transmissão, funcionamento com alavanca manual			
Travão de reboque hidráulico	cabina/ plataforma	● /○	● /○	● /○	● /○
Eixo dianteiro 4RM					
Bloqueio dos diferenciais “Hydralock”		●	●	●	●
Rodas e pneus					
Dianteira	2RM/4RM	10.00-16 / 13.6R24	10.00-16 / 13.6R24	10.00-16 / 13.6R24	11.00-16 / 13.6R24
Traseira		16.9R34	16.9R34	16.9R34	16.9R34
Área do operador					
Modelos de cabina					
Capot “Standard”/”Rebaixado”		● /○	● /○	● /○	● /○
O equipamento de série inclui:		Cabina de luxo com piso plano, escape vertical, vidros escurecidos, janelas laterais e traseiras com abertura, ventilador de 4 velocidades com aquecimento, assento com oscilação lateral, pré-instalação de rádio, hidráulico com comando electrónico, comando externo de levantamento nos guarda lamas, distribuidor auxiliar com 2 válvulas, 2 faróis de trabalho dianteiros e traseiros e farol rotativo.			
O equipamento opcional inclui:		Ar condicionado completo, assento pneumático, assento do passageiro, limpa vidros traseiro, faróis de trabalho adicionais, distribuidor hidráulico com 1 ou 2 válvulas adicionais, espelho para o engate, tecto de alta visibilidade, para-brisas frontal basculante e escape lateral, tecto de alta visibilidade, rádio/leitor de CD.			
Modelos de plataforma					
Design de capot “Standard”/”Rebaixado”		● /○	● /○	● /○	● /○
O equipamento de série inclui:		Plataforma de piso plano apoiada em sinoblocos, escape horizontal, assento à prova de água, hidráulico com comando electrónico, distribuidor auxiliar com 2 válvulas, estrutura ROPS e farol rotativo.			
O equipamento opcional inclui:		Distribuidor auxiliar com 1 ou 2 válvulas, faróis de trabalho traseiros espelhos retrovisores.			
(Nota: Peça ao seu concessionário informações sobre os “pacotes de opções de valor acrescentado” para a série MF 5400)					
Pesos e dimensões (aproximados, sem combustível)					
Peso - Cabina, 2RM/4RM	kg	3.550/3.865	3.550/3.865	3.605/3.900	3.605/3.900
Peso - Plataforma, 2RM/4RM	kg	3.320/3.635	3.320/3.635	3.375/3.670	3.375/3.670
Comprimento (braços na horizontal)	m	4.21	4.21	4.21	4.21
Altura					
Sobre a cabina - Standard/ Baixo perfil	m	*2.75/**2.54	*2.75/**2.54	*2.75/**2.54	*2.75/**2.54
Plataforma - sobre o volante	m	2.16	2.16	2.16	2.16
- sobre ROPS, dobrado/desdobrado	m	2.15/2.70	2.15/2.70	2.15/2.70	2.15/2.70
Distância entre eixos	m	2.46	2.46	2.46	2.46
- Capot rebaixado	m	2.55	2.55	2.55	2.55
- Capot Standard	m	2.55	2.55	2.55	2.55
Circunferência de viragem - diâmetro sem travões, 2RM/4RM	m	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4	7.4/8.4
Capacidade do depósito de combustível	litros ●	130	130	130	130
	litros ○	200	200	200	200

Destques MF 5400

Lembramos algumas das avançadas características dos tractores da série MF 5400, que ajudam a afirmar o seu lugar no sector de médias potências.

- 01** Os sete modelos de 4 cilindros até 135 hp e os dois modelos de 6 cilindros permitem uma excelente escolha da potência para pecuária e agricultura mista.
- 02** Os modernos motores de 4 cilindros de elevada capacidade proporcionam excelente potência e binário para todas as tarefas agrícolas.
- 03** O motor common rail, com 4 válvulas por cilindro, oferece uma combinação de potência e economia sem paralelo.
- 04** A potência adicional através do "Powerboost", sempre que a 3ª ou 4ª velocidade é seleccionada. Aumenta a potência em operações com a TDF e em transporte.
- 05** O novo capot basculante permite um melhor acesso, para as operações de manutenção de rotina, ao filtro de ar e aos radiadores.
- 06** A transmissão Dyna-4 faz com que a gama MF 5400 de tractores seja perfeita. As 16 velocidades para a frente e 16 para trás garantem a velocidade adequada a cada operação. As quatro relações Dyna-4 permitem uma vasta escolha de velocidades disponíveis com o motor em carga.
- 07** A suspensão do eixo da frente "QuadLink" permite um conforto de condução excepcional, sem comprometer o ângulo de viragem ou a distância acima do solo.
- 08** A suspensão do eixo da frente "QuadLink" pode ser ligada ou desligada para optimizar a qualidade de trabalho e desempenho em campo, independentemente das condições.
- 09** Um funcionamento simples permite uma fácil progressão de uma velocidade mínima a uma velocidade máxima, com um mínimo de esforço do condutor.
- 10** As opções "Creep" e "Supercreep" permitem velocidades lentas e super-lentas.
- 11** As excelentes características de potência e binário, aliadas à eficiência da transmissão Dyna-4, permitem um magnífico rendimento com baixo consumo de combustível.
- 12** As novas especificações de potência e binário aumentam a produtividade e reduzem o tempo de deslocações.



MASSEY FERGUSON é uma marca mundial da AGCO Corporation.
© AGCO Limited. 2008 | Portuguese/0808/18m | 14410/0808/80m



MASSEY FERGUSON