

HP 125-145 | MF5400

Mais potência, mais opções, melhor produtividade
Nova gama de potência média 5 modelos: 125 a 145 hp



VISÃO INOVAÇÃO LIDERANÇA QUALIDADE FIABILIDADE ASSISTÊNCIA ORGULHO EMPENHO



MASSEY FERGUSON

Série MF 5400: mais potência, novas características, mais opções

Os modelos com maior potência da actual gama MF 5400 evoluíram significativamente em áreas importantes, proporcionando aos agricultores a oportunidade de aumentar a produtividade e a eficiência das suas empresas.



Uma nova gama

A popularidade da série MF 5400 recebeu um impulso significativo com a introdução de várias melhorias. Estas têm como objectivo melhorar a potência e o desempenho, atribuindo um aspecto mais moderno, mas mantendo a reputação de

simplicidade de funcionamento, fiabilidade e facilidade de manutenção da série 5400. Como resposta à crescente procura de maior potência por parte de vários agricultores para manejar as alfaias cada vez maiores e poupar tempo nas aplicações de transporte, foram introduzidos dois

modelos adicionais na gama de maior potência para aumentar a variedade de escolha. Além disso, os níveis de conforto na cabina proporcionam ao operador um excelente ambiente de trabalho.



Um verdadeiro multiusos

Os recentes motores de elevadas especificações proporcionam um poder de tracção e uma economia impressionantes, numa vasta gama de regimes do motor.

Gama de modelos

Modelo	Cilindros	Potência hp Nominal ¹	Potência hp Máx.	Aumento potência hp ¹ para transporte
MF 5460	4	115	125	135
MF 5465	6	120	130	140
MF 5470	4	125	135	145
MF 5475	6	135	145	155
MF 5480	4	135	145	155

¹ valores hp - ISO TR14396.

A transferência de potência para as rodas e para a TDF é assegurada pela fantástica transmissão “powershift” Dyna-4, que incorpora a alavanca Power Control da Massey Ferguson, à esquerda, de grande eficiência e simplicidade.

Os níveis inéditos de conforto, com bastante espaço, a cabina silenciosa, a visibilidade de primeira classe a toda a volta, o aquecimento e a ventilação de alto desempenho garantem um ambiente de trabalho em que o operador obterá bons resultados.

Principais características:

- **Novo estilo, com linhas simples e modernas**

O novo capot articulável permite um melhor acesso para as operações de manutenção de rotina no filtro de ar e nos radiadores.

- **A geração mais recente de motores Tier III**

Em conformidade com o limite de emissões, eficientes em termos de combustível, com melhores características de potência e binário e um consumo inferior de combustível.

- **Novo aumento de potência do motor para transporte**

Maior poder de tracção, melhor desempenho em subidas, transporte mais rápido de cargas pesadas, redução do tempo de deslocações.

- **A fantástica transmissão Dyna-4 faz agora parte do equipamento de série**

Simples de usar, com quatro velocidades sob carga, menor perda de potência.

- **Novo suporte do eixo dianteiro e sistema de levantamento frontal integrado (IFLS) opcional no MF 5465/75**

Para maior potência e capacidade de manobra.

- **Novo sistema de refrigeração com radiadores articuláveis no MF 5465/75**

Para uma manutenção facilitada.

É o seu tractor – a escolha é sua

A nova série MF 5400 dispõe de várias opções de design do capot, altura da cabina e visibilidade, permitindo aos compradores conceber uma máquina nova que corresponda exactamente às tarefas que irá desempenhar.

O estilo do tejadilho “Visio” pode ser especificado, juntamente com as vigas instaladas de fábrica para um carregador frontal da série MF 900.



Mais potência, maior economia de combustível

Com a introdução dos mais recentes motores Tier III common rail e de quatro válvulas, os tractores de gama média da nova série MF 5400 beneficiam das mesmas características de potência que os modelos da gama superior MF 6400 e MF 7400.

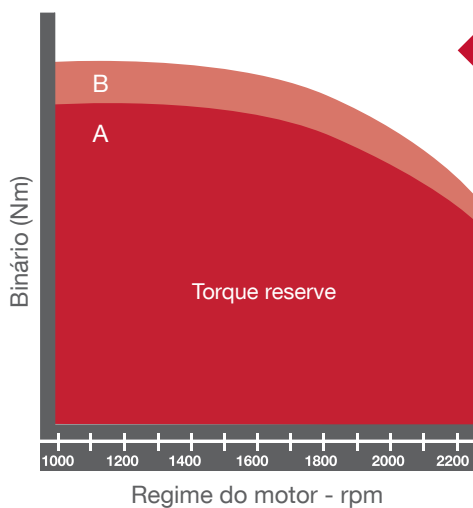
Todos os modelos têm consideravelmente mais potência a 2.000 rpm do que os anteriores a 2200 rpm – com efeito, 10 hp adicionais – com potência adicional disponível para aplicações de transporte na 3ª e 4ª gamas.

Uma nova geração de motores
Com 4 ou 6 cilindros, todos os motores MF dos tractores da nova série MF 5400 proporcionam mais potência. Excelente capacidade de transporte e uma grande reserva de potência combinadas com

uma poupança de combustível de primeira classe e um funcionamento simples.



01

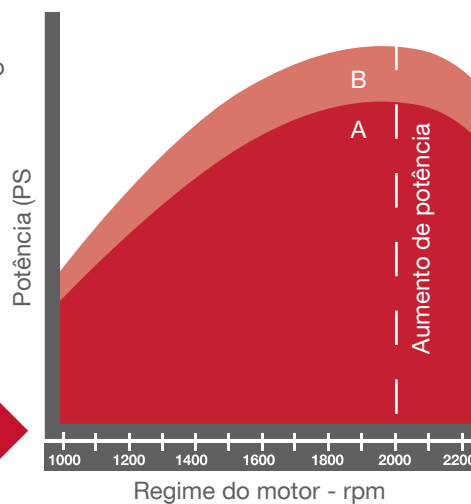


A curva de binário mostra como o “poder de tracção” é mantido à medida que o regime do motor desce e como aumenta com o aumento de potência

A: Curva de binário normal
B: Binário adicional, disponível quando a 3ª ou 4ª velocidade está seleccionada.

Elevada potência, com aumento de potência quando o regime do motor está entre 2.200 e 2.000 rpm

A: Curva de potência normal
B: Potência adicional, disponível quando a 3ª ou 4ª velocidade está seleccionada.



Novas transmissões, *Dyna-4*, as melhores da classe

O sucesso e a popularidade da excepcional caixa de velocidades Dyna-4 têm sido tão grandes, que se tornou na transmissão de série dos novos tractores de potência média da série MF 5400. O sistema garante uma caixa de quatro velocidades Dynashift muito suave em cada uma das quatro mudanças, proporcionando flexibilidade powershift numa vasta gama de velocidades. E, com a alavanca Power Control, não podia ser mais fácil.

Com um óptimo desempenho em campo, a Dynashift e as mudanças de gama também podem ser efectuadas sem utilizar o pedal da embraiagem. A alavanca Power Control, à esquerda, permite inverter de forma prática e simples o sentido de deslocação frente/trás, mudar de velocidades powershift e desembraiar na ponta dos dedos, deixando a mão direita livre para controlar as alfaia dianteiras e traseiras ou um carregador frontal. O assento articulável permite uma excelente visibilidade dos implementos.

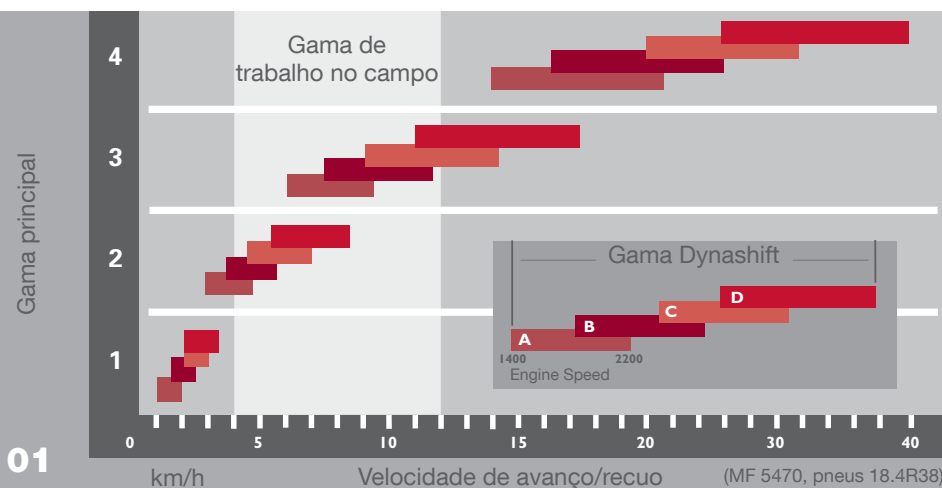
A alavanca direita das mudanças, fixa e em forma de T, é movimentada para a frente ou para trás, para mudar as relações Dynashift. A gama é alterada premindo simplesmente o botão de selecção de gamas quando a alavanca é movimentada, altura em que o speedmatching selecciona automaticamente a relação correcta Dyna-4 em função da velocidade de avanço do tractor.

Comandos conforto

Mudanças rápidas ou suaves
– a escolha é sua: basta regular
o botão de comando conforto
e o trator fica perfeito para os
trabalhos com o carregador.

Opções Lentas e Super-lentas

O controle preciso em tarefas especializadas de baixa velocidade é garantido através de oito velocidades lentas ou 16 velocidades super-lentas adicionais, o que permite alcançar velocidades de avanço de 500 m/hora e 160 m/hora, respectivamente.





03

01 A caixa de velocidades Dyna-4 proporciona quatro mudanças Dynashift em cada gama, excelente "sobreposição" de velocidade de marcha e uma velocidade máxima de 40 km/h, para operações de transporte eficientes.

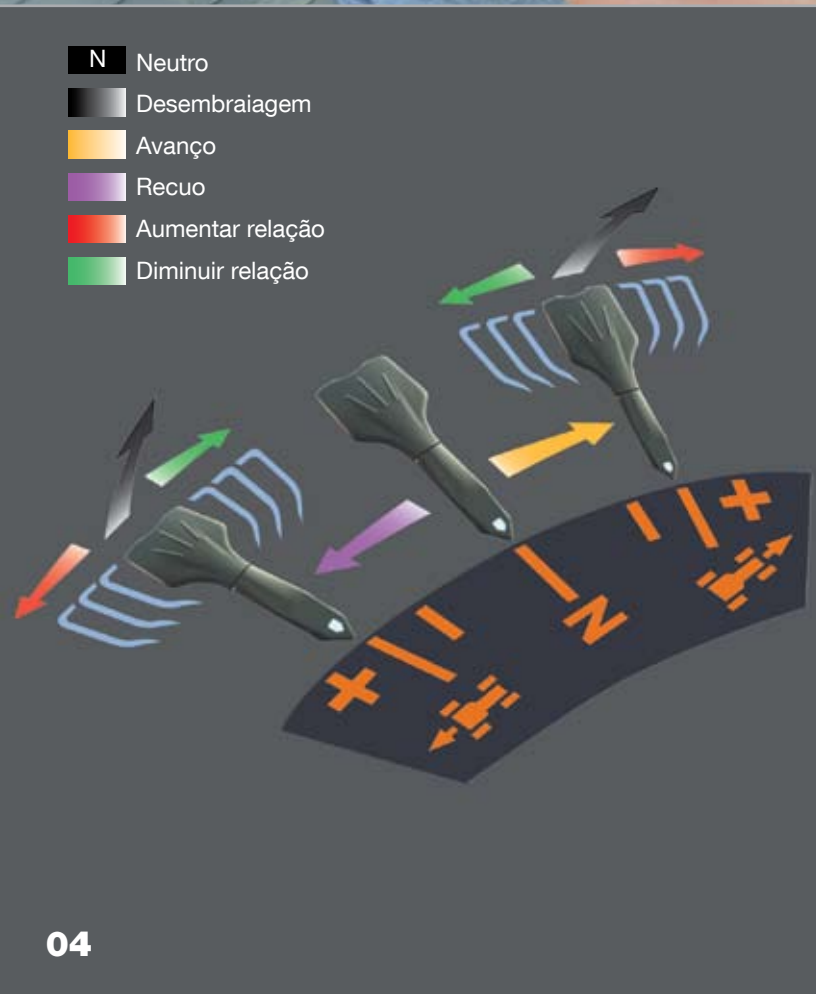
02 Alavanca Power Control.

03 Condução com Dyna-4 e Power Control do lado esquerdo.

04 Alavanca Power Control, simples, multifuncional, instalada à esquerda.

05 Os controlos e as luzes no painel de instrumentos estão sempre bem visíveis.

06 A Dyna-4 proporciona uma selecção de mudanças do lado esquerdo ou direito, além do funcionamento variável do inversor de marcha, controlado pelo operador.



04



05



06

Elevador avançado, sistema hidráulico potente

Os novos tractores da série MF 5400 incorporam potentes elevadores, sistemas hidráulicos e TDF das mais altas especificações, com a garantia Massey Ferguson. Seja qual for o trabalho, tem toda a potência de que precisa e ainda mais alguma suplementar. Força, fiabilidade e simplicidade – tudo na nova série MF 5400.

Potente engate de 3 pontos

A grande capacidade de elevação garante que o equipamento pesado pode ser manejado com facilidade. A altura do elevador pode ser ajustada com os comandos convenientemente instalados no guarda-lamas, para que as alfaías sejam montadas de forma rápida e fácil. O controlo electrónico do elevador (ELC) é muito preciso e tem grande capacidade de resposta, garantindo um trabalho de grande qualidade.

Sistema hidráulico directo

Com 57 litros/minuto de óleo disponíveis para as funções do elevador e sistema hidráulico externo, há fluxo e pressão mais do que suficientes para a elevação de alfaías pesadas ou para o funcionamento de equipamento auxiliar.

Opção de 100 litros...

Se for necessário um caudal adicional de óleo, os clientes dos modelos MF 5460, 5465 e 5470 podem especificar a opção de

aumento de capacidade do sistema hidráulico, combinando o caudal de duas bombas que, só para as válvulas distribuidoras, podem fornecer um caudal impressionante de óleo de 100 litros/minuto.

...ou CCLS

Uma das opções na nova série de tractores MF 5400 é o sistema hidráulico CCLS ("Closed Centre Load Sensing" - Sensor de Carga de Centro Fechado), que fornece 110 litros/minuto a pedido.



01 Os comandos de elevação/descida montados no guarda-lamas tornam a montagem de alturas mais rápida.

02 Podem ser montadas até 4 alavancas de válvulas distribuidoras, com várias funções.

03 Controlo e selecção simples da TDF.

04 Um comando permite a selecção entre o caudal combinado de óleo "elevador" ou "carregador".

05 Escolha a partir de várias válvulas distribuidoras para diferentes aplicações.

06 Engate com especificações adequadas (imagem da versão do Reino Unido).



01



02



03



04



05



06

Força da transmissão, opções de maior produtividade

Travões e bloqueios do diferencial

Grandes travões de discos, com lubrificação de pressão constante, situados no eixo traseiro, proporcionam travagens seguras e sem interrupções. Os bloqueios do diferencial dianteiro e traseiro para trabalhos pesados garantem sempre uma tracção sólida.

Eixo de tracção às quatro rodas

Todos os modelos dispõem de um veio de transmissão montado no centro, proporcionando uma excelente altura livre acima do solo e um raio de viragem apertado, para maior capacidade de manobra e agilidade nas cabeceiras.

Eixo dianteiro QuadLink

O reconhecido eixo dianteiro com suspensão QuadLink da

Massey Ferguson está disponível como opção, melhorando significativamente o controlo e o conforto de condução. Um QuadLink compacto e de design simples mantém automaticamente uma altura constante da suspensão, independentemente da carga no eixo, para maior estabilidade e conforto, produtividade e segurança – no campo e em estrada.

Controlo automático da transmissão

Característica de série em todos os modelos, o controlador da transmissão simplifica o funcionamento automatizando parcialmente algumas funções frequentemente utilizadas, incluindo a selecção da gama da caixa de velocidades e o controlo do bloqueio do diferencial e da TDF.

TDF de série ou económica

Com cinco opções de TDF disponíveis, haverá uma que corresponde exactamente às suas necessidades. O sistema independente de 540/1.000 rpm é o sistema de série, mas há também uma versão económica que permite alcançar a mesma potência a velocidades mais baixas do motor, permitindo economias consideráveis de combustível e níveis inferiores de ruído na cabina. A TDF proporcional ao avanço também pode ser especificada.

Opção de elevador e TDF frontal
Trabalhar com uma combinação de alfaia à frente e atrás pode originar poupanças de tempo reais: por exemplo, até 30% durante a sementeira.



01 Excelente altura livre acima do solo a partir do eixo dianteiro 4RM.

02 Mantenha uma altura constante da suspensão com o QuadLink.

03 O elevador e a TDF frontal podem ser especificados em todos os modelos.



01



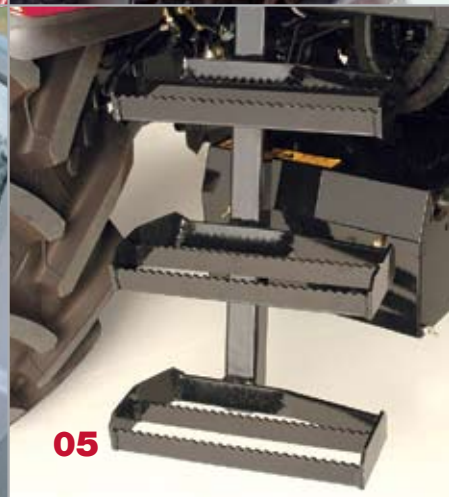
02



03

Espaçosa, confortável e prática

A atenção aos pormenores e uma compreensão das necessidades do operador deram origem a um ambiente de trabalho fantástico nos novos tractores da série MF 5400. Os controlos ordenados e posicionados de forma lógica numa cabina silenciosa só podem aumentar a produtividade.



Altura de série da cabina; modelo de tejadilho de série ou Visio – seja qual for o design especificado da cabina da série MF 5400, o interior espaçoso e bem concebido proporciona um grande conforto e uma visibilidade excelente a toda a volta.

Com uma selecção de suspensão mecânica ou pneumática (opcional) e uma gama alargada de regulações (incluindo um apoia-braços longo e articulável a 30° com várias posições), o banco pode ser personalizado de acordo com as preferências do operador. A opção de suspensão pneumática pode ser rapidamente regulada

através de uma alavanca, para compensar o peso do operador ou o tipo de terreno a ser trabalhado. Está também disponível um banco rebatível de passageiro, muito útil.

Controlo de Transporte Activo (ATC)

Este sistema de amortecedor reduz o ressaltos da alfaia, que pode ocorrer quando atravessa as cabeceiras ou transporta equipamento pesado. Característica de série em todos os tractores da série MF 5400, o ATC é mais um sistema que aumenta o conforto e a segurança do operador, proporcionando uma condução mais suave e rápida.



Simple e prática

Todos os principais controlos e painéis de instrumentos estão bem visíveis e posicionados exactamente onde o operador precisa que estejam.

Desde os mostradores e painéis analógicos de leitura fácil até ao útil “rato” ELC, o conforto e a simplicidade de funcionamento são factores fundamentais nestes tractores.

Climatização em todo o momento

O sistema de ventilação com uma ventoinha de quatro velocidades e o aquecimento de alta capacidade são características de série em todos os modelos. O sistema de aquecimento funciona com seis saídas de ventilação reguláveis e duas fixas, para aquecimento e desembaciamento rápidos, estando também disponível uma opção de ar condicionado completo.

A opção de tejadilho “Visio” é uma opção interessante para quem efectua trabalhos com um carregador frontal, permitindo que mesmo os carregadores com grande elevação continuem totalmente visíveis na altura máxima. O painel de vidro, com protecção contra o sol, inclina-se e abre-se para permitir ventilação adicional.



01



02



05



09



- 01** De dia ou de noite: conforto e visibilidade sem precedentes.
- 02** "Rato" ELC para um controle rápido e fácil da altura do elevador.
- 03** Os LEDs indicam a elevação e descida dos elevadores.
- 04** Instrumentação clara e abrangente.
- 05** Controles de aquecimento e ventilação montados no tejadilho.
- 06** Os modelos de tejadilho Visio dispõem de controles laterais de rádio (opcional).
- 07** Controles de ventilação.
- 08** O pára-brisas dianteiro com abertura opcional permite uma ventilação adicional.
- 09-11** Excelente visibilidade a toda a volta.



Mais potência, maior versatilidade

Os modelos mais recentes da muito popular gama da série MF 5400, o MF 5475 e o 5480, oferecem mais potência e maior versatilidade mas continuam a ser máquinas simples e sem complicações.



A Massey Ferguson mantém a sua posição de liderança no desenvolvimento de tractores há muitos anos, antecipando as tendências da agricultura mundial e fornecendo aos agricultores as ferramentas que permitem melhores resultados. Estes dois tractores representam um exemplo clássico desta abordagem.

As explorações agrícolas mistas na UE, após o alargamento, continuam a crescer, justificando a utilização de alifas cada vez maiores e criando assim uma procura por mais potência. Até agora, para atingir este salto em potência era necessária a actualização para um tractor maior, mais sofisticado e mais caro, com características que a maior parte dos agricultores não considera essenciais.

Tanto o MF 5475 como o MF 5480 geram 145 hp a 2.000 rpm e são capazes de uma grande variedade de tarefas (no quintal, no campo e em estrada), estes tractores poderão também ser utilizados em vários serviços

agrícolas em empresas que têm em consideração os custos.

Todavia, com o desenvolvimento destes modelos, a Massey Ferguson aproveitou a oportunidade para introduzir uma série de melhorias de design e engenharia, com o objectivo de diminuir os custos de operação e aumentar a eficiência operacional.

O mais significativo, para muitos utilizadores, serão os novos motores a diesel económicos, de baixas emissões e super eficientes (um motor de seis cilindros e 6,6 litros no MF 5475 e um motor de quatro cilindros e 4,9 litros no MF 5480) que dispõem de mais potência com baixas rotações do motor, proporcionando uma melhoria de potência de 10 hp para trabalhos de transporte a 40 km/h.

Temos ainda a aclamada transmissão “powershift” Dyna-4, de série em ambos os tractores, que simplifica a função de condução e reduz a perda de potência.

O sistema hidráulico actualizado, de elevado desempenho, garante que todos os tipos de equipamento podem funcionar sempre com a máxima eficiência. A bomba de caudal variável bombeia apenas a quantidade de óleo necessária, como calculado pelos sensores de carga, minimizando o consumo de potência e combustível.

As novas linhas modernas e o capot articulável que permite um fácil acesso ao motor e aos principais componentes fazem com que a nova série MF 5400 se pareça mais com as gamas de modelos maiores da Massey Ferguson. Um novo sistema de refrigeração no MF 5475 permite um acesso mais fácil aos radiadores e ao filtro de ar para limpeza, beneficiando o mesmo modelo do novo elevador frontal integrado.

O MF 5475 e o MF 5480: potência directa, de forma suave e eficiente. Tractores multifuncionais, resistentes e fiáveis para a nova era da agricultura.



Potência extra, sem esforço adicional

A gama MF 5400 de tractores de média potência oferece um produto líder no mercado; as funcionalidades de elevada especificação incluem, de série, tecnologia common rail e de quatro válvulas, baixo consumo de combustível e resposta imediata do motor.



A série MF 5400 é, até ao momento, a nossa gama mais versátil. Capaz de funcionar em várias aplicações, incluindo o corte, transporte, trabalho com carregadores em culturas secundárias e espalhamento de fertilizantes.

Temos aquilo de que precisa

Uma característica notável desta gama é o “aumento da potência”.

Esta característica é perfeita para utilização em modo de transporte; ao transportar cargas pesadas em longas distâncias, o aumento da potência disponibiliza potência adicional para o motor em toda a gama de velocidades do motor, entre 1.400 e 2.200 rpm. O aumento de potência, de série em todos os tractores de média

potência da série MF 5400, significa que trabalhos de transporte, de pulverização e espalhamento em explorações agrícolas de maiores dimensões são simples, económicos e eficientes. Não existem botões ou interruptores, basta deixar o motor trabalhar.

Quando o operador selecciona a 3ª ou 4ª gama, o motor reforçará automaticamente a potência, proporcionando mais potência e binário dos 8 km/h aos 40 km/h, e proporcionará também um aumento na potência máxima. O aumento de potência proporciona também uma potência adicional a rotações mais baixas do motor, de forma a aumentar a produtividade.



Manutenção de rotina, fácil e rápida

**Acabou de receber
o seu novo tractor
da série MF 5400...
E agora?**

Primeiro, terá uma agradável surpresa com a sua facilidade de funcionamento. Depois, irá reparar nos baixos custos de funcionamento, nos longos intervalos entre os serviços e na dimensão e eficiência da rede de peças e assistência AGCO.

A forma como o motor e os principais componentes foram concebidos e posicionados permite o acesso fácil para

manutenção de rotina. Os períodos entre as mudanças de óleo e de filtros foram alargados. O óleo da transmissão e os filtros, por exemplo, só precisam de ser mudados a intervalos de 800 e 1.200 horas, enquanto que o intervalo de mudança de óleo do motor é agora de 400 horas.

Nunca foi tão fácil ter um tractor Massey Ferguson e fazer a sua manutenção.



01

01 O capot articulável, de abertura ampla, permite um acesso sem dificuldades.

02 O abastecimento de combustível ao nível do solo permite abastecimento rápido, sem salticos.

03 Basta puxar um manípulo para aceder ao filtro de ar para limpeza.

04 O acesso externo ao filtro de ar da cabina permite manter o interior da cabina sem pó.



02



03

05 Remoção de uma tampa para acesso rápido à bateria.



04



05

23

Individual care packages for individual circumstances

Nothing is ever certain in life; this is especially true if you work within the agricultural sector. So imagine how much easier life would be if you could experience true peace-of-mind where your farm machinery is concerned; no more hidden costs or surprise invoices.

manager Service and Repair Contract* is a complete package aimed at providing total care for your tractor including routine maintenance, repair cover and full AGCO backed warranty. This fully-backed contract will cover critical components such as:

- Engine and transmission
- Hydraulics
- PTO
- Steering
- Electronics
- Cab and controls
- Axles

Assurance for the life of the machine

You can be assured of 'preventative' servicing using the latest technology and professionally trained technicians. With years of experience they are on hand to ensure that your machine runs at optimum performance.

All of this will be carried out according to a strict maintenance schedule supplied by Massey Ferguson.

With a **manager** contract and through this 'preventative' servicing, your machine will maintain excellent productivity throughout its long working life. The most important aspect of this package is that you will never incur any unexpected hidden costs.

It is possible to cut the cost of maintaining your machine through 'preventative' servicing and maintenance, thereby reducing long term ownership costs and securing a productive future for your business.

Tailored to your needs

manager has been designed to cater for your individual needs. Cover is available for up to 5 years or 6,000 hours depending on your requirements. Available at initial point of sale or, for added flexibility, you can choose to take on a **manager** contract any time up to 12 months after machine registration.

Your dealer will prepare the servicing contract and can tailor it to last up to a maximum of 10,000 hours.

By choosing **manager** Service and Repair Contract, not only are you assured of complete peace-of-mind for you and your business but also a higher residual value for your machinery, full dealer history and genuine AGCO Parts inside and out.

For more information on **manager Service and Repair Contracts speak to your Massey Ferguson dealer.**

* **manager** Service and Repair Contract may not be available or may be market dependant. Please contact your Massey Ferguson dealer to check availability in your area.



Assistência a clientes

Assistência a clientes AGCO... prestação de serviço local a uma marca global

A Massey Ferguson é uma verdadeira marca global com máquinas a funcionar por todo o mundo, desde os revolucionários tractores “little grey fergie” aos mais recentes tractores e ceifeiras-debulhadoras da mais alta tecnologia. Já alguma vez se questionou como continuamos a fornecer peças e serviços de assistência, líderes na indústria, a uma vasta gama de máquinas e de tecnologias por todo o mundo?

Por detrás de cada máquina Massey Ferguson encontra-se a eficiente organização do departamento de apoio pós-venda da Assistência a clientes da AGCO.

O nosso objectivo principal é garantir que cada máquina (antiga ou recente) possa contar com um apoio total a nível local, oferecendo a cada proprietário Massey Ferguson:

- O melhor serviço da indústria
- Baixos custos de manutenção
- Uma máquina duradoura e fiável
- Tempo mínimo de paragem da máquina
- Altos valores de retoma

Tecnologia de ponta em armazenamento e logística das peças AGCO

É claro que todos os concessionários Massey Ferguson se encontram totalmente apoiados pela organização da Assistência a clientes AGCO, que proporciona o fornecimento de peças líder na indústria, através de modernos métodos de armazenamento e logística de peças AGCO. Com excelentes níveis de serviço, entregas de um dia para o outro e disponibilidade de “stock”,

abrangendo todas as máquinas Massey Ferguson, mesmo aquelas com mais de 10 anos, fornecemos apenas componentes de origem e garantimos a peça certa à primeira.

A solução certa de pós-venda, independentemente da idade da máquina

Seja qual for a idade da máquina Massey Ferguson, a Assistência a clientes AGCO tem a solução certa de pós-venda para poupar tempo e dinheiro, proporcionando serviços adequados, económicos e fiáveis, além de soluções de manutenção para cada situação.

Assistência local onde necessitar

A AGCO dá especial relevo à prestação do melhor serviço aos concessionários Massey Ferguson, o que vai para além das soluções extraordinárias de assistência e manutenção e do fornecimento de peças:

- Formação de especialistas e equipamento especializado
- Técnicas avançadas de diagnóstico
- Tecnologia de obtenção de informações para comunicar as últimas novidades sobre peças e serviços
- Grupos de assistência técnica altamente especializados

Com todo o apoio pós-venda da Assistência a clientes AGCO, não se trata apenas de fornecer um filtro ou efectuar uma mudança de óleo. Trata-se de proporcionar a melhor solução para as necessidades dos nossos clientes, juntamente com o fornecimento de peças e serviços de assistência líderes na indústria.



01



02



03



04



05

01 Garantia do melhor serviço de assistência.

02-04 AGCO Parts - Fornecimento de peças líder na indústria.

05 Assistência durante toda a vida útil das máquinas Massey Ferguson.

A nossa promessa

A nossa missão na Massey Ferguson, desde a fundação da empresa, tem sido projectar, conceber e fabricar tractores seguros, fiáveis e inovadores. Tractores que as pessoas reconhecem em todo o mundo.

VISÃO

A nossa visão quanto ao mundo das máquinas agrícolas tem sido sempre clara: produzir soluções úteis e inovadoras para agricultores profissionais que alimentam o mundo. Sempre reconhecível, a marca de produtos Massey Ferguson representa o avanço tecnológico, a melhoria do design, testes rigorosos e qualidade de fabrico, sendo consistentemente símbolo de confiança e trabalho.

INOVAÇÃO

Estivemos sempre um passo à frente no que toca a inovação. O nosso fundador, Harry Ferguson, é prova disso.

Através da pesquisa e análise contínuas das necessidades dos clientes, os nossos produtos são concebidos, testados e fabricados para aumentar a produtividade, eficiência e comodidade, alargando constantemente os limites das máquinas agrícolas.

Desde o simples toque num botão, até às inovações tecnológicas na eficiência dos motores e das transmissões, esforçamo-nos para tornar a vida mais fácil ao operador.

LIDERANÇA

O Massey Ferguson é o tractor mais vendido no mundo, fazendo com que sejamos líderes na área agrícola. Ganhámos prémios pela nossa tecnologia líder de mercado e avanços de design, e somos líderes a nível ambiental e económico.

QUALIDADE

São necessárias algumas características distintivas para fazer um produto de qualidade. Na Massey Ferguson, esta distinção começa logo na fase inicial e nunca pára. Cada fase de fabrico, desde o processo de construção e testes, até à produção dos melhores componentes, exige perfeição. Os nossos produtos e serviços estão em conformidade com os mais rigorosos padrões, permitindo-nos cumprir as nossas promessas com confiança.

FIABILIDADE

Não permitimos a saída de uma máquina Massey Ferguson até estarmos 100% seguros de que esta irá satisfazer os altos padrões de qualidade que o cliente espera. Só depois da realização de testes rigorosos e arriscados, tanto em simulações como no terreno, é que permitimos que os nossos produtos saiam da fábrica. Seja qual for a situação em que coloque o seu tractor, dia após dia, estação após estação, podemos garantir que já testámos esses limites e até os ultrapassámos.

ASSISTÊNCIA

A agricultura pode ser um negócio solitário; é por isso que nos certificamos de que pode obter assistência sempre que necessitar dela, mesmo em épocas do ano que são cruciais. Pode contar com a assistência de mais de 3.200 concessionários em mais de 140 países e de uma rede alargada de distribuição de maquinaria, fazendo parte de uma família de especialistas dedicados, que têm por objectivo prestar-lhe uma assistência genuína da melhor qualidade.

Do mesmo modo, não deixamos que perca uma oportunidade. Se tem o empenho mas não necessariamente os recursos financeiros para competir no actual clima de mercado, então a AGCO Finance poderá ter a solução. Peça mais informações ao seu concessionário local.

As opções financeiras são específicas do mercado, mas podem incluir leasing, aluguer com opção de compra, contrato de aluguer e empréstimo.

ORGULHO

Na Massey Ferguson, o orgulho tem vários significados. Está em tudo o que fazemos e é visível. Está na nossa nobre herança, no nosso design único do produto e na nossa assistência contínua aos clientes.

EMPENHO

Estamos profundamente empenhados em corresponder às mais altas expectativas e em fabricar produtos fiáveis e de qualidade, com características inovadoras que são apoiadas pelos melhores pacotes de assistência. Finalmente, estamos empenhados no crescimento contínuo e na rentabilidade para todos, reconhecendo ao mesmo tempo as necessidades, tanto das grandes como das pequenas empresas, através de profissionalismo e qualidade.



Potência do motor, nominal		MF 5460	MF 5465	MF 5470	MF 5475	MF 5480
Potência nominal @ 2.200 rpm	✚ ISO hp (kW)	115 (85)	120 (88)	125 (92)	135 (99)	135 (99)
Potência máxima @ 2.000 rpm	✚ ISO hp (kW)	125 (92)	130 (96)	135 (99)	145 (106)	145 (106)
Potência máxima em transporte	✚ ISO hp (kW)	135 (99)	140 (103)	145 (106)	155 (114)	155 (114)
Binário máximo	✚ Nm	525	543	585	607	625
Binário máximo em transporte	✚ Nm	545	585	625	649	652

Potência máx. disponível no veio da TDF

Potência máxima @ 540 rpm da TDF (precisão +/- 2%)	OECD hp (kW)	103 (76)	108 (79)	113 (83)	123 (91)	123 (91)
Consumo específico de combustível†	g/kWh	208	210	205	208	205

Motor

Arrefecido a água, injeção directa, diesel	marca	Perkins	Perkins	AGCO SISU POWER	Perkins	AGCO SISU POWER
	tipo	1104D-E44TA	1106D-E66TA	44CTA	1106D-E66TA	49CTA
Aspiração		Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler	Turbo/ Intercooler
Capacidade/nº de cilindros	litros/nº	4.4/4	6.6/6	4.4/4	6.6/6	4.9/4
Fornecimento de ar/combustível		4 válvulas/ Common rail	4 válvulas/ Common rail	4 válvulas/ Common rail	4 válvulas/ Common rail	4 válvulas/ Common rail
Escape, lateral		●	●	●	●	●

Transmissão

Caixa de velocidades “Dyna-4” semi-powershift 16F/16R com comando Power Control do lado esquerdo, powershift de 4 velocidades e power shuttle. Speedmatching. Velocidade máx. 40 km/h		●	●	●	●	●
Velocidades adicionais “Lentas” 8F/8R		○	○	○	○	○
Velocidades adicionais “Super-lentas” 16F/16R		○	○	○	○	○

Tomada de força (traseira)

Funcionamento e comando		Independente, electro-hidráulico, com controlo automático. Mudança de velocidades, veio permutável (●) ou deslocável (○)				
-------------------------	--	--	--	--	--	--

Velocidade da TDF @ rpm do motor

540 rpm (veio com 6 estrias)	rev/min	1980	1980	1980	1980	1980
1.000 rpm (veio com 21 estrias)	rev/min	2000	2000	2000	2000	2000
TDF sincronizada		○	○	○	○	○
TDF económica		○	○	○	○	○
540 ou 1.000 rpm	rev/min	1550	1550	1550	1550	1550

Elevador e TDF frontal

Capacidade do sistema de elevação	kg	2500	2800	2500	2800	2500
Funcionamento e comando da TDF		Independente, electro-hidráulico. Veio de 6 ou 21 estrias, 35 mm de diâmetro (13/8 pol) 1.000 rpm @ 2.040 rpm do motor				

Elevador e sistema hidráulico

Controlo da elevação		Controlo electrónico de tracção, posição e Intermix, com Controlo de Transporte Activo (ATC)				
Caudal máx. de óleo - Fase 1		42 litros/min, para mudança de gamas da caixa de velocidades, bloqueio do diferencial, TDF, 4WD, direcção, travões, embraiagem e lubrificação				
Caudal máx. de óleo - Fase 2		57 litros/min, para sistema de 3 pontos, sistema hidráulico auxiliar e travões do reboque				
Caudal combinado - (opcional)		Bomba fase 1 mais sistema Twin Flow, com 100 litros/min. para as válvulas distribuidoras			–	–
- Controlo		Comando na consola direita, activa o caudal e bloqueia o elevador			–	–
Braços inferiores, engates rápidos		●	●	●	●	●
Categoria	(I/II/III)	II/III	II/III	II/III	III	III
Capacidade de elevação máxima nas extremidades dos braços, braços na horizontal	kg ●	5000	5000	5000	6000	6000
	kg ○	6000	6000	6000	–	–
Centro fechado (sensor de carga)		○	○	○	○	○
	Litros/min /bar	○	○	○	110/200	110/200

Especificações

Fram fez todos os esforços para garantir que as informações constantes desta publicação sejam precisas e actuais. Todavia, poderão ser detectadas imprecisões, erros ou omissões e os detalhes das especificações poderão ser alterados em qualquer altura, sem aviso prévio. Por esta razão, todas as especificações devem ser confirmadas junto do seu Concessionário ou Distribuidor Massey Ferguson, antes de qualquer aquisição.

Sistema hidráulico auxiliar		MF 5460	MF 5465	MF 5470	MF 5475	MF 5480
Controlo	●	2 válvulas externas de acção simples/dupla				
	○	Até 4 válvulas externas de acção simples/dupla, com divisor de caudal, desengate automático sem fugas				
Direcção						
Hidrostática: coluna da direcção fixa/regulável		● /○	● /○	● /○	● /○	● /○
Travões						
Tipo		Discos simples de actuação hidráulica com arrefecimento a óleo				
Travão de estacionamento		Disco independente na transmissão, funcionamento com alavanca manual				
Travões do reboque hidráulicos	cabina	●	●	●	●	●
	pneumáticos	–	○	–	○	–
Eixo dianteiro 4WD						
Bloqueio do diferencial “Hydralock”		●	●	●	●	●
Eixo com suspensão QuadLink		○	○	○	○	○
Rodas e pneus						
Dianteira	2 / 4WD	10.00-16 / 13.6R28	10.00-16 / 14.9R28	10.00-16 / 14.9R28	10.00-16 / 14.9R28	10.00-16 / 14.9R28
Traseira		16.9R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38
Área do operador						
O equipamento standard inclui:		Cabina Deluxe, com “chão plano”, escape vertical lateral, vidros fumados, janelas laterais e traseira com abertura, ventoinha de quatro velocidades com unidade de aquecimento, assento mecânico articulável, rádio/leitor de CD, controlo electrónico de elevação, 2 válvulas distribuidoras, 2 luzes de trabalho dianteiras e 2 traseiras, sinal luminoso intermitente.				
O equipamento variável inclui:		Ar condicionado completo, banco pneumático articulável, banco do passageiro, lava/limpa pára-brisas traseiro, luzes de trabalho adicionais, 1 ou 2 válvulas distribuidoras adicionais, espelho de visualização do engate, tejadilho “Visio”, abertura do ecrã dianteiro, escotilha do tejadilho.				
(Nota: Peça ao seu concessionário informações sobre os “pacotes de opções de valor acrescentado” para a série MF 5400)						
Pesos e dimensões (aproximados, sem combustível)						
Peso – Cabina, 4WD	kg	4320	5400	4510	5400	4610
Comprimento (braços na horizontal)	m	4.30	4.82	4.37	4.82	4.37
Altura						
Sobre a cabina - Standard	m	2.74	2.80	2.77	2.80	2.77
Distância entre eixos	m	2.55	2.83	2.67	2.83	2.67
Raio de viragem - diâm. sem travões, 4RM	m	8.40	9.60	8.90	9.60	8.90
Capacidade do depósito de combustível	litros ●	145	150	145	150	145
	litros ○	200	215	200	215	200

- = De série
- = Opcional
- = Não aplicável/disponível
- ⊕ = ISO TR14396
- † = Consumo específico de combustível ideal (ensaio do fabricante)

Destques MF 5400

Esta popular gama de tractores de potência média da Massey Ferguson constituirá uma diferença significativa e vantajosa para a sua empresa; quer seja um agricultor ou um prestador de serviços agrícolas, veja algumas das impressionantes características da nova série MF 5400.

- 01** A maior possibilidade de escolha de sempre – agora existe um tractor da série MF 5400 à medida da sua empresa agrícola.
- 02** Os motores de última tecnologia de elevadas especificações e com um grande poder de tracção proporcionam uma excelente poupança de combustível, numa vasta gama de velocidades do motor. O novo aumento de potência para trabalhos de transporte permite uma deslocação mais rápida de cargas pesadas. Potência de 125 a 145 hp!
- 03** A inigualável transmissão “powershift” Dyna-4 é agora uma característica de série em todos os modelos. A simplicidade é o elemento chave na utilização da alavanca Power Control, para mudanças de velocidades de avanço e recuo mais fáceis, sempre.
- 04** A cabina espaçosa e silenciosa proporciona níveis inéditos de conforto e visibilidade a toda a volta para o operador, juntamente com sistemas de aquecimento e ventilação de elevado desempenho.
- 05** O potente elevador de três pontos garante que o equipamento pesado pode ser manejado com facilidade.
- 06** O sistema hidráulico simples produz um caudal de óleo e pressão mais do que suficientes para a elevação de alfaías pesadas ou para o funcionamento de equipamento auxiliar.
- 07** Novo suporte do eixo dianteiro, com ligação dianteira integrada opcional na série MF 5465/75, para maior potência e capacidade de manobra.
- 08** Novo estilo, com linhas suaves e modernas da “família” Massey Ferguson.